

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船舶系统的通用术语及油船专用系统术语。

本标准适用于船舶行业科研、设计、生产、使用及教学等领域。

2 船舶系统

| 序号 | 术语 | 定义或说明 | 不推荐的同义词 |
|-------|--|---|---------|
| 2.1 | 船舶系统 ship system | 船舶上的舱底和压载系统、甲板排水及疏水系统、空气测深注入系统、生活用水和供暖系统、灭火系统、生活污水系统、冷藏与制冷系统、空调和通风系统的统称 | |
| 2.2 | 舱底水系统 bilge system | 将舱底积水和意外进水排除的系统,由泵、附件及管路等组成 | |
| 2.2.1 | 机器处所舱底水 bilge water in machinery space | 机器处所内的舱底水。该舱底水含有一定数量的油,必须经过分离并达到排放标准后,才能排放入海 | |
| 2.2.2 | 舱底水总管 bilge main line | 各舱底水支管的集合管 | |
| 2.2.3 | 舱底水支管 branch bilge pipe | 从各污水沟或污水井抽吸舱底水,并接至舱底水总管的吸入管 | |
| 2.2.4 | 机器处所应急舱底水吸管 emergency bilge suction pipe in machinery space | 机器处所内用以专门排除因事故而造成的大量进水的应急舱底水吸管 | |
| 2.2.5 | 直通舱底泵吸管 direct bilge pump suction | 直接接至舱底泵吸口的专用吸入管 | |

| 序 号 | 术 语 | 定 义 或 说 明 | 不推荐的 同义词 |
|--------|--|--|-------------|
| 2.2.6 | 舱底水盲断装置 bilge blanking arrangement | 将管路中的舱底水隔断的盲板或等效设施 | |
| 2.2.7 | 机器处所舱底水油水分离系统 oily water separating system in machinery space | 将机器处所舱底水内的油分分离出来,并将符合排放标准的水排出舷外的系统。由舱底水油水分离设备、附件及管路等组成 | |
| 2.2.8 | 舱底水油水分离器吸入管 suction pipe of bilge separator | 舱底水油水分离器的专用舱底水吸入管 | |
| 2.2.9 | 舱底水油水分离器排出管 discharge pipe of bilge separator | 经舱底水油水分离器分离后,将符合排放标准的水排至舷外的管路 | |
| 2.2.10 | 舱底水油水分离器排油管 oil content discharge pipe of bilge separator | 经舱底水油水分离器分离出来的油分排出管 | |
| 2.3 | 压载水系统 water ballast system | 用水作为压载物,可对船舶之吃水、纵倾或横倾进行调整的系统。由泵、附件及管路组成 | |
| 2.3.1 | 总管式压载水系统 main line type ballast system | 在船长方向设置一总管,并由此向各压载水舱引出支管进行压载水注、排的系统 | |
| 2.3.2 | 支管式压载水系统 branch pipe type ballast system | 各压载水舱的压载水分别经各自的管路,由压载泵直接注、排的系统 | |
| 2.3.3 | 横倾平衡压载水系统 heeling ballast system | 用于调驳左右舷压载水,使船舶保持横倾平衡的系统,由泵、附件及管路组成 | |
| 2.3.4 | 压载水总管 ballast main line | 各压载水支管的集合管 | |

| 序 号 | 术 语 | 定 义 或 说 明 | 不推荐的 同义词 |
|-------|---|--|-------------|
| 2.3.5 | 压载水支管 branch ballast pipe | 各压载水舱的注、排管 | |
| 2.3.6 | 压载扫舱管 ballast stripping line | 用于将压载水舱的残留水排空的吸出管路 | |
| 2.4 | 甲板排水系统 deck scupper system | 用于排除甲板或地板积水的系统,由附件及管路组成 | |
| 2.4.1 | 甲板排水口 deck scupper | 用于排除甲板或地板积水的集水口 | |
| 2.4.2 | 甲板排水管 deck scupper pipe | 用于排除甲板或地板积水的排水管 | |
| 2.4.3 | 冷库排水口 scupper for refrigerating room | 用于排除冷库地板积水,具有防止冷气外逸的排水口 | |
| 2.5 | 疏水系统 drainage system | 用于排除符合防污染要求的生活污水系统,由附件及管路组成 | |
| 2.5.1 | 疏水管 drain pipe | 用于排除符合防污染要求的生活污水管路 | |
| 2.5.2 | 疏排水舷外排出管关闭装置 close appliance for drain discharge overboard | 安装于船内端口,在某水平面以下的排往舷外的疏排水管上的能自动或强制关闭的装置 | |
| 2.6 | 空气系统 air piping system | 使开式舱柜连通大气的管路系统,由附件及管路组成 | |
| 2.6.1 | 空气管 air pipe | 安装于开式舱柜顶部,使其与大气连通的管子 | |
| 2.6.2 | 空气集合管 air pipe collector | 数根同类舱柜空气管的汇集管 | |
| 2.7 | 测深系统 sounding system | 测量开式舱柜液位的管路系统 | |
| 2.7.1 | 测深管 sounding pipe | 供测深尺穿过其内孔,以测量开式舱柜液位的管子 | |

| 序号 | 术语 | 定义或说明 | 不推荐的同义词 |
|--------|---|-------------------------------------|---------|
| 2.8 | 注入系统 filling piping system | 向液体舱柜注入液体的系统 | |
| 2.8.1 | 注入管 filling piping | 向液体舱柜注入液体的管路 | |
| 2.8.2 | 注入总管 filling main line | 液体注入各舱前的集合管 | |
| 2.8.3 | 溢流管 overflow piping | 当液舱注满时能将液体溢流的管路 | |
| 2.9 | 全船供水系统 domestic water supply system | 船上生活用水的供给系统,由泵、水柜、附件及管路组成 | |
| 2.9.1 | 日用淡水系统 domestic fresh water system | 船上洗涤等用的淡水供给系统 | |
| 2.9.2 | 日用卫生水系统 sanitary water system | 船上冲洗卫生设备的供水系统 | |
| 2.9.3 | 日用热水系统 domestic warm water system | 船上洗涤等用的热水供给系统 | |
| 2.9.4 | 饮用水系统 potable water system | 船上饮用水的供给系统 | |
| 2.10 | 全船供暖系统 heating room system | 采用蒸汽或热水作加热工质的舱室供暖系统,由锅炉、散热器、附件及管路组成 | |
| 2.10.1 | 蒸汽供暖系统 steam heating room system | 采用蒸汽作为加热工质的舱室供暖系统 | |
| 2.10.2 | 热水供暖系统 hot water heating room system | 采用热水作为加热工质的舱室供暖系统 | |

| 序 号 | 术 语 | 定 义 或 说 明 | 不推荐的 同义词 |
|--------|--|---------------------------------|-------------|
| 2.10.3 | 海水箱蒸汽吹洗管 sea chest steam blow pipe | 用于吹洗海水箱的蒸汽管 | 海水门蒸汽吹洗管 |
| 2.10.4 | 海水箱融冰蒸汽管 sea chest steam pipe for ice to melt | 用于海水箱融冰的蒸汽管 | 海水门融冰蒸汽管 |
| 2.10.5 | 水舱防冻蒸汽管 water tank antifreezing steam pipe | 用于水舱防冻的蒸汽管 | |
| 2.11 | 消防系统 fire extinguishing system | 用于防火和灭火的系统,由泵、附件、消防器械及管路等组成 | |
| 2.11.1 | 水灭火系统 water fire extinguishing system | 直接采用舷外水进行灭火的系统,由泵、附件、消防器械及管路等组成 | |
| 2.11.2 | 消防水总管 water fire main line | 自消防水泵出口引出各支管的集合管 | |
| 2.11.3 | 自动喷水灭火系统 automatic sprinkling fire extinguishing system | 能在火灾发生时立即自动喷水进行灭火的系统 | |
| 2.11.4 | 自动喷水系统压力柜 pressure tank for automatic sprinkling system | 为自动喷水灭火系统提供压力水的水柜 | |
| 2.11.5 | 二氧化碳灭火系统 CO ₂ fire extinguishing system | 采用二氧化碳作为灭火剂的灭火系统 | |
| 2.11.6 | 卤代烃灭火系统 halogenated hydrocarbon fire extinguishing system | 采用“1211”和“1301”等卤代烃作为灭火剂的灭火系统 | |
| 2.11.7 | 蒸汽灭火系统 steam fire extinguishing system | 采用低压饱和蒸汽作为灭火剂的灭火系统 | |

| 序号 | 术语 | 定义或说明 | 不推荐的 同义词 |
|----------|--|---|-------------|
| 2.11.8 | 泡沫灭火系统 foam fire extinguishing system | 将泡沫喷射到失火处,使其覆盖在燃烧物表面的灭火系统 | |
| 2.11.8.1 | 机器处所的固定低膨胀泡沫灭火系统 low-expansion foam fire extinguishing system in machinery space | 在机器处所内固定安装的泡沫膨胀率不超过 12:1 的泡沫灭火系统 | |
| 2.11.8.2 | 机器处所的固定高膨胀泡沫灭火系统 high-expansion foam fire extinguishing system in machinery space | 在机器处所内固定安装的泡沫膨胀率不超过 1000:1 的泡沫灭火系统 | |
| 2.12 | 生活污水系统 sewage piping system | 将船上的生活污水进行收集、处理并排放的系统,由污水处理设备、附件及管路组成 | |
| 2.12.1 | 生活污水收集系统 sewage collecting system | 将船上的所有生活污水经管路和装置进行收集的系统 | |
| 2.12.1.1 | 生活污水重力式收集系统 sewage gravity collecting system | 依靠重力将生活污水进行收集的系统 | |
| 2.12.1.2 | 生活污水真空式收集系统 sewage vacuum collecting system | 利用管路或容器中低于大气压的压差,将生活污水进行收集的系统 | |
| 2.12.2 | 生活污水处理系统 sewage treatment system | 将生活污水用化学、物理或生物等方式进行处理,以达到防污染排放要求的系统 | |
| 2.13 | 船舶制冷系统 marine refrigerating system | 船上利用工质的气液相转换,使被冷对象中的热量移出,以使温度降至需要温度的系统,由制冷设备、附件及管路等组成 | |
| 2.13.1 | 压缩制冷系统 compressive refrigerating system | 利用压缩机使工质液化,然后使其经过冷库蒸发气化吸收大量热量,达到制冷目的系统 | |
| 2.13.2 | 吸收式制冷系统 absorbent refrigerating system | 不用压缩机,而采用蒸发温度不同的一对工质完成制冷循环的制冷系统 | |

| 序号 | 术语 | 定义或说明 | 不推荐的同义词 |
|--------|--|---|---------|
| 2.13.3 | 冷藏系统 refrigerating system | 在冷藏库内创造一定的低温环境,用来运输或贮存货物的系统 | |
| 2.14 | 船舶空气调节系统 ship's air conditioning system | 对舱室的空气进行处理,使其在温度、湿度、气流速度和清新程度等方面达到一定要求的系统,由空调设备、附件及管路等组成 | |
| 2.14.1 | 集中式空气调节系统 central air conditioning system | 所有舱室空气的处理系在集中的空调器中处理,然后再分送入各舱室的空气调节系统 | |
| 2.14.2 | 末端再加热式空气调节系统 terminal reheat air conditioning system | 将通往各舱室的送风管的末端安装再加热装置,以按该室内温度对送风温度进行调节的集中式空气调节系统 | |
| 2.14.3 | 区域再加热式空气调节系统 zone reheat air conditioning system | 按区域设置再加热装置,调节各区域送风温度的集中式空气调节系统 | |
| 2.14.4 | 双风管空气调节系统 dual-duct air conditioning system | 采用经不同处理具有不同温度的两根风管通至各舱室,然后可按舱室内温度调节进风温度的集中式空气调节系统 | |
| 2.14.5 | 高速诱导式空气调节系统 high velocity induction air conditioning system | 经空气调节器处理后的空气一次风,由高压高速通风机经风管送至各舱室的诱导式布风器,诱导入二次风,混合后再供入舱室内的空气调节系统 | |
| 2.15 | 船舶通风系统 ship's ventilating system | 将外界新鲜空气输送至舱室内,使其进行换气通风的系统,由通风设备、附件及管路等组成 | |
| 2.15.1 | 船舶自然通风系统 ship's natural ventilating system | 利用天然风或气压差,使舱室内进行换气的通风系统 | |
| 2.15.2 | 船舶机械式通风系统 ship's mechanical ventilating system | 利用动力风机将外界新鲜空气强制送入舱室或将舱室内污浊空气抽排至大气,使舱室内进行换气的通风系统 | |

| 序号 | 术语 | 定义或说明 | 不推荐的同义词 |
|--------|---|----------------------------------|---------|
| 2.15.3 | 高速诱导式通风系统 high velocity inductive ventilating system | 利用高速进风气流,使舱室内空气充分搅合而达到更彻底换气的通风系统 | |

3 油船专用系统

| 序号 | 术语 | 定义或说明 | 不推荐的同义词 |
|-------|---|---|---------|
| 3.1 | 货油装卸系统 cargo oil handling system | 通过泵及管路用于完成货油装卸任务的系统 | |
| 3.1.1 | 货油装卸总管 cargo oil main line | 汇集各货油支管接至货油泵吸入口,用于货油装卸的集合管 | |
| 3.1.2 | 货油装卸支管 cargo oil branch pipe | 用于各货油舱吸出注入并接至货油装卸总管的管子 | |
| 3.1.3 | 甲板货油总管 deck cargo main line | 布置在甲板上的货油装卸总管 | |
| 3.1.4 | 货油软管 cargo oil hose | 油船装卸货油时与岸或其他船连接的软管 | |
| 3.1.5 | 直接装注油管 direct loading pipe line | 不通过油泵和泵舱管系而由甲板接岸接头直通货油舱的注油管 | |
| 3.2 | 货油舱透气系统 cargo oil tank venting piping system | 在货油装卸和运输过程中,用于限制舱内的压力与真空度的管路系统,由呼吸阀及管路等组成 | |
| 3.2.1 | 总管式透气系统 common venting piping system | 自各货油舱引出的透气管汇集至一根或几根透气总管实现透气的系统 | |
| 3.2.2 | 独立式透气系统 separated venting piping system | 各货油舱均由各自独立的透气管路实现透气的系统 | |
| 3.3 | 驱气系统 gas freeing | 油舱卸空后,驱除货油舱内油气和空气的混合物的系统,由驱气设备、附件及管路等组成 | |

| 序号 | 术语 | 定义或说明 | 不推荐的同义词 |
|-------|--|---|---------|
| 3.4 | 货油舱扫舱系统 cargo oil tank stripping system | 专门用于排除货油舱剩油的系统,由泵、附件及管路等组成 | |
| 3.4.1 | 扫舱支管 stripping branch pipe | 接至扫舱总管用于各货油舱扫舱的管路 | |
| 3.4.2 | 扫舱总管 stripping main line | 各扫舱支管汇集至扫舱泵入口的集合管 | |
| 3.4.3 | 小直径排岸管 smaller bore discharge line | 将货油泵和油管内的残油泄空并排往岸上的专用油管 | |
| 3.5 | 货油舱加热系统 cargo oil tank heating system | 将舱中货油加热或保温,使其有效泵送的系统,由加热设备、泵、附件及管路等组成 | |
| 3.5.1 | 货油舱蒸汽加热系统 cargo oil steam heating system | 用蒸汽作为加热工质的货油舱加热系统 | |
| 3.5.2 | 货油舱热油加热系统 cargo oil thermal oil heating system | 用热油作为加热工质的货油舱加热系统,由加热设备、泵、附件及管路等组成 | |
| 3.5.3 | 吸入口加热盘管 suction heating coil | 为便于货油泵吸,在吸入口周围设置的局部加热用的盘状加热管 | |
| 3.6 | 甲板洒水系统 deck sprinkle system | 为避免油船货油舱区露天甲板因太阳曝晒,而引起油舱温度升高所设置的冷却露天甲板的洒水系统,由泵、水柜、附件及管路组成 | |
| 3.7 | 货油舱洗舱系数 cargo oil tank cleaning system | 用液体工质对货油舱进行清洗的系统,由洗舱机、附件及管路等组成 | |
| 3.7.1 | 货油舱水洗舱系统 water cleaning system for cargo oil tank | 用水作为工质的货油舱洗舱系统 | |

| 序 号 | 术 语 | 定 义 或 说 明 | 不推荐的 同义词 |
|-------|---|---|-------------|
| 3.7.2 | 原油洗舱系统 crude oil cleaning system | 用所承运的原油作为工质的货油舱洗舱系统 | |
| 3.8 | 专用压载水系统 segregated ballast system | 油船上为专用压载水舱配置的独立的与其他任何系统隔绝的压载水系统,由泵、附件及管路等组成 | |
| 3.9 | 惰性气体系统 inert gas system | 利用含氧量低于规定值的惰化了的气体充注入货油舱,以防止燃烧或爆炸的系统,由惰化设备、附件及管路等组成 | |
| 3.9.1 | 甲板泡沫灭火系统 deck foam fire extin- guishing system | 能迅速将泡沫输送到整个货油舱甲板区域,并且能送入甲板已经破裂的任何货油舱内的灭火系统,由泡沫发生器、液柜、泵、附件及管路等组成 | |
| 3.10 | 排油监控系统 oil discharge moni- toring and control system | 用于对排至舷外的压载水或其他水进行油分监视和控制的系统,由油分浓度计、附件及管路等组成 | |

附录 A
中文索引
(参考件)

| | | | |
|-------------------|--------|---------------------|----------|
| C | | 货油舱洗舱系统 | 3.7 |
| 舱底水盲断装置 | 2.2.6 | 货油舱蒸汽加热系统 | 3.5.1 |
| 舱底水系统 | 2.2 | 货油软管 | 3.1.4 |
| 舱底水油水分离器排出管 | 2.2.9 | 货油装卸系统 | 3.1 |
| 舱底水油水分离器排油管 | 2.2.10 | 货油装卸支管 | 3.1.2 |
| 舱底水油水分离器吸入管 | 2.2.8 | 货油装卸总管 | 3.1.1 |
| 舱底水支管 | 2.2.3 | J | |
| 舱底水总管 | 2.2.2 | 机器处所舱底水 | 2.2.1 |
| 测深管 | 2.7.1 | 机器处所舱底水油水分离系统 | 2.2.7 |
| 测深系统 | 2.7 | 机器处所的固定低膨胀泡沫灭火系统·· | 2.11.8.1 |
| 船舶机械式通风系统····· | 2.15.2 | 机器处所的固定高膨胀泡沫灭火系统·· | 2.11.8.2 |
| 船舶空气调节系统····· | 2.14 | 机器处所应急舱底水吸管 | 2.2.4 |
| 船舶通风系统····· | 2.15 | 集中式空气调节系统····· | 2.14.1 |
| 船舶系统 | 2.1 | 甲板货油总管 | 3.1.3 |
| 船舶制冷系统····· | 2.13 | 甲板排水管 | 2.4.2 |
| 船舶自然通风系统····· | 2.15.1 | 甲板排水口 | 2.4.1 |
| D | | 甲板排水系统 | 2.4 |
| 独立式透气系统 | 3.2.2 | 甲板泡沫灭火系统 | 3.9.1 |
| 惰性气体系统 | 3.9 | 甲板洒水系统 | 3.6 |
| E | | K | |
| 二氧化碳灭火系统····· | 2.11.5 | 空气管 | 2.6.1 |
| G | | 空气集合管 | 2.6.2 |
| 高速诱导式空气调节系统····· | 2.14.5 | 空气系统 | 2.6 |
| 高速诱导式通风系统····· | 2.15.3 | L | |
| H | | 冷藏系统····· | 2.13.3 |
| 海水箱融冰蒸汽管····· | 2.10.4 | 冷库排水口 | 2.4.3 |
| 海水箱蒸汽吹洗管····· | 2.10.3 | 卤代烃灭火系统····· | 2.11.6 |
| 横倾平衡压载水系统 | 2.3.3 | M | |
| 货油舱加热系统 | 3.5 | 末端再加热式空气调节系统····· | 2.14.2 |
| 货油舱热油加热系统 | 3.5.2 | P | |
| 货油舱扫舱系统 | 3.4 | 排油监控系统····· | 3.10 |
| 货油舱水洗舱系统 | 3.7.1 | 泡沫灭火系统····· | 2.11.8 |
| 货油舱透气系统 | 3.2 | | |

| | | | |
|-------------------|----------|----------------|--------|
| | | 吸收式制冷系统····· | 2.13.2 |
| | | 消防水总管····· | 2.11.2 |
| | Q | 消防系统····· | 2.11 |
| 驱气系统····· | 3.3 | 小直径排岸管····· | 3.4.3 |
| 区域再加热式空气调节系统····· | 2.14.3 | | |
| 全船供暖系统····· | 2.10 | | |
| 全船供水系统····· | 2.9 | | |
| | | Y | |
| | R | 压缩制冷系统····· | 2.13.1 |
| 热水供暖系统····· | 2.10.2 | 压载扫舱管····· | 2.3.6 |
| 日用淡水系统····· | 2.9.1 | 压载水系统····· | 2.3 |
| 日用热水系统····· | 2.9.3 | 压载水支管····· | 2.3.5 |
| 日用卫生水系统····· | 2.9.2 | 压载水总管····· | 2.3.4 |
| | | 溢流管····· | 2.8.3 |
| | S | 饮用水系统····· | 2.9.4 |
| 扫舱支管····· | 3.4.1 | 原油洗舱系统····· | 3.7.2 |
| 扫舱总管····· | 3.4.2 | | |
| 生活污水处理系统····· | 2.12.2 | Z | |
| 生活污水收集系统····· | 2.12.1 | 蒸汽供暖系统····· | 2.10.1 |
| 生活污水系统····· | 2.12 | 蒸汽灭火系统····· | 2.11.7 |
| 生活污水真空式收集系统····· | 2.12.1.2 | 支管式压载水系统····· | 2.3.2 |
| 生活污水重力式收集系统····· | 2.12.1.1 | 直接装注油管····· | 3.1.5 |
| 双风管空气调节系统····· | 2.14.4 | 直通舱底泵吸管····· | 2.2.5 |
| 水舱防冻蒸汽管····· | 2.10.5 | 注入管····· | 2.8.1 |
| 水灭火系统····· | 2.11.1 | 注入系统····· | 2.8 |
| 疏排水舷外排出管关闭装置····· | 2.5.2 | 注入总管····· | 2.8.2 |
| 疏水管····· | 2.5.1 | 自动喷水灭火系统····· | 2.11.3 |
| 疏水系统····· | 2.5 | 自动喷水系统压力柜····· | 2.11.4 |
| | | 总管式透气系统····· | 3.2.1 |
| | X | 总管式压载水系统····· | 2.3.1 |
| 吸入口加热盘管····· | 3.5.3 | 专用压载水系统····· | 3.8 |

附录 B
英文索引
(参考件)

A

| | |
|--|----------|
| absorbent refrigerating system | 2. 13. 2 |
| air pipe | 2. 6. 1 |
| air pipe collector | 2. 6. 2 |
| air piping system | 2. 6 |
| automatic sprinkling fire extinguishing system | 2. 11. 3 |

B

| | |
|---------------------------------------|---------|
| ballast main line | 2. 3. 4 |
| ballast stripping line | 2. 3. 6 |
| bilge blanking arrangement | 2. 2. 6 |
| bilge main line | 2. 2. 2 |
| bilge system | 2. 2 |
| bilge water in machinery space | 2. 2. 1 |
| branch ballast pipe | 2. 3. 5 |
| branch bilge pipe | 2. 2. 3 |
| branch pipe type ballast system | 2. 3. 2 |

C

| | |
|---|----------|
| cargo oil branch pipe | 3. 1. 2 |
| cargo oil handling system | 3. 1 |
| cargo oil hose | 3. 1. 4 |
| cargo oil main line | 3. 1. 1 |
| cargo oil steam heating system | 3. 5. 1 |
| cargo oil tank cleaning system | 3. 7 |
| cargo oil tank heating system | 3. 5 |
| cargo oil tank stripping system | 3. 4 |
| cargo oil tank venting piping system | 3. 2 |
| cargo oil thermal oil heating system | 3. 5. 2 |
| central air conditioning system | 2. 14. 1 |
| close appliance for drain discharge overboard | 2. 5. 2 |
| common venting piping system | 3. 2. 1 |
| compressive refrigerating system | 2. 13. 1 |
| crude oil cleaning system | 3. 7. 2 |

D

| | |
|----------------------------|---------|
| deck cargo main line | 3. 1. 3 |
|----------------------------|---------|

| | |
|---|--------|
| deck foam fire extinguishing system | 3.9.1 |
| deck scupper | 2.4.1 |
| deck scupper pipe | 2.4.2 |
| deck scupper system | 2.4 |
| deck sprinkle system | 3.6 |
| direct bilge pump suction | 2.2.5 |
| direct loading pipe line | 3.1.5 |
| discharge pipe of bilge separator | 2.2.9 |
| domestic fresh water system | 2.9.1 |
| domestic warm water system | 2.9.3 |
| domestic water supply system | 2.9 |
| drain pipe | 2.5.1 |
| drainage system | 2.5 |
| dual-duct air conditioning system | 2.14.4 |

E

| | |
|---|-------|
| emergency bilge suction pipe in machinery space | 2.2.4 |
|---|-------|

F

| | |
|---|--------|
| filling main line | 2.8.2 |
| filling piping | 2.8.1 |
| filling piping system | 2.8 |
| fire extinguishing system | 2.11 |
| CO ₂ fire extinguishing system | 2.11.5 |
| foam fire extinguishing system | 2.11.8 |

G

| | |
|-------------------|-----|
| gas freeing | 3.3 |
|-------------------|-----|

H

| | |
|--|----------|
| halogenated hydrocarbon fire extinguishing system | 2.11.6 |
| heating room system | 2.10 |
| heeling ballast system | 2.3.3 |
| high-expansion foam fire extinguishing system in machinery space | 2.11.8.2 |
| high velocity induction air conditioning system | 2.14.5 |
| high velocity inductive ventilating system | 2.15.3 |
| hot water heating room system | 2.10.2 |

I

| | |
|------------------------|-----|
| inert gas system | 3.9 |
|------------------------|-----|

L

| | |
|---|----------|
| low-expansion foam fire extinguishing system in machinery space | 2.11.8.1 |
|---|----------|

M

| | |
|-------------------------------------|---------|
| main line type ballast system | 2. 3. 1 |
| marine refrigerating system | 2. 13 |

O

| | |
|---|----------|
| oil content discharge pipe of bilge separator | 2. 2. 10 |
| oil discharge monitoring and control system | 3. 10 |
| oily water separating system in machinery space | 2. 2. 7 |
| overflow piping | 2. 8. 3 |

P

| | |
|---|----------|
| potable water system | 2. 9. 4 |
| pressure tank for automatic sprinkling system | 2. 11. 4 |

R

| | |
|----------------------------|----------|
| refrigerating system | 2. 13. 3 |
|----------------------------|----------|

S

| | |
|--|-------------|
| sanitary water system | 2. 9. 2 |
| scupper for refrigerating room | 2. 4. 3 |
| sea chest steam blow pipe | 2. 10. 3 |
| sea chest steam pipe for ice to melt | 2. 10. 4 |
| segregated ballast system | 3. 8 |
| separated venting piping system | 3. 2. 2 |
| sewage collecting system | 2. 12. 1 |
| sewage gravity collecting system | 2. 12. 1. 1 |
| sewage piping system | 2. 12 |
| sewage treatment system | 2. 12. 2 |
| sewage vacuum collecting system | 2. 12. 1. 2 |
| ship system | 2. 1 |
| ship's air conditioning system | 2. 14 |
| ship's mechanical ventilating system | 2. 15. 2 |
| ship's natural ventilating system | 2. 15. 1 |
| ship's ventilating system | 2. 15 |
| smaller bore discharge line | 3. 4. 3 |
| sounding pipe | 2. 7. 1 |
| sounding system | 2. 7 |
| steam fire extinguishing system | 2. 11. 7 |
| steam heating room system | 2. 10. 1 |
| stripping branch pipe | 3. 4. 1 |
| stripping main line | 3. 4. 2 |
| suction heating coil | 3. 5. 3 |

suction pipe of bilge separator 2.2.8

T

terminal reheat air conditioning system 2.14.2

W

water ballast system 2.3

water cleaning system for cargo oil tank 3.7.1

water fire extinguishing system 2.11.1

water fire main line 2.11.2

water tank antifreezing steam pipe 2.10.5

Z

zone reheat air conditioning system 2.14.3

附加说明:

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会基础标准分委员会归口。

本标准由中船总公司七院七〇八所、六〇三所负责起草。

本标准主要起草人王根弟、丁汉德。