



中华人民共和国国家标准

GB/T 16558.1~16558.7—1996

船舶维修保养体系

The ship maintenance system

1996-10-09发布

1997-06-01实施

国家技术监督局 发布

前 言

为了适应船舶维修保养标准化管理的需要,特对维修保养工作卡的首排及表示方法等作了规定。为
标准化管理提供技术依据。

GB/T 16558.1~16558.7 在《船舶维修保养体系》的总标题下,共包括 7 个独立部分,其名称为:

第 1 部分(即 GB/T 16558.1): 总则;

第 2 部分(即 GB/T 16558.2): 船舶设备分类及代码;

第 3 部分(即 GB/T 16558.3): 船舶维修保养的分级、标准周期代码及周期允差;

第 4 部分(即 GB/T 16558.4): 工作卡的格式及其栏目;

第 5 部分(即 GB/T 16558.5): 工作卡的首排及其表示方法;

第 6 部分(即 GB/T 16558.6): 船舶维修计划运营管理方法;

第 7 部分(即 GB/T 16558.7): 表格样式。

本标准是 GB/T 16558.1~16558.7 的第 5 部分。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部水运管理司归口。

本标准起草单位:上海远洋运输公司、上海海运(集团)公司、交通部标准计量研究所。

本标准主要起草人:章明发、罗齐放、吴劲松、俞膺凯、汪洋。

本标准委托上海远洋运输公司、上海海运(集团)公司负责解释。

中华人民共和国国家标准

船舶维修保养体系 工作卡的首排及其表示方法

GB/T 16558.5—1996

The ship maintenance system—Planning schedule for
work cards in the first maintenance period

1 范围

本标准规定了船舶维修保养工作卡的首排及其表示方法。

本标准适用于远洋、沿海运输船舶的管理。内河机动运输船舶、工程船舶的管理可参照执行。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 16558.4—1996 船舶维修保养体系 工作卡的格式及其栏目

3 工作卡的首排

工作卡在运转之前,或在运转中对维修保养级别进行更改之后,要按工作卡涉及的设备现状及其维修保养历史,确定工作卡执行循环操作运转的级别和日期。

4 工作卡的首排的表示方法

4.1 工作卡的首排要素

- a) 工作卡号;
- b) 首排维修保养级别;
- c) 首排日期;
- d) 定时工作卡首排前,设备月均运转小时率 K'_{mh} 。

4.2 工作卡的首排

4.2.1 单级工作卡的首排

按工作卡号、首排级别、首排日期等顺序写明各首排要素。

示例1:单级定期工作卡的首排

2G1920.g.1995.2.15

示例2:单级定时工作卡的首排

2M1251.g.1995.2.15

$K'_{mh}=0.443$

4.2.2 多级工作卡的首排

4.2.2.1 定期工作卡或无h/H/5级别的定时工作卡,每卡可选最大或最小级别而给出它的首排日期。

示例:定期工作卡2B1511有d、e、f三级维修保养,可有二种首排表示法,它们是等效的。

1) 2B1511. d. 1995. 5. 15

2) 2B1511. f. 1996. 2. 15

4.2.2.2 含 b/H/5 级别的定时工作卡,须给出最高级别的首排日期,并给出去掉该级别之后的最大或最小的首排日期。

示例:定时工作卡 2B1211 有 d、f、h 三级维修保养,需二条首排日期表示。

2B1211. f. 1996. 8. 5

$K_{\text{nth}}=0.431$

2B1211. h. 1998. 3. 15
